

Journal de bord Panama 2018

Jours 10 et 11

Après trois jours d'activités on pourrait bien avoir droit à une journée plus relax. Je suis par contre toujours sur le stress, j'ai lu dans les informations qu'on serait en Colombie demain à 10 heures. Dans tout ça quand est-ce qu'on va traverser le canal de Panama, cette nuit???? Je n'ai pas fait tout ce voyage pour ne pas voir Panama!!!! Du calme! La Colombie c'est pour mercredi pas demainj'aurais pu y penser!

Une autre journée à occuper « à ne rien faire »! On a pensé pour nous, on offre un forfait Cléopâtre au SPA et en plus un rabais comme carte de bienvenue. Allons voir, je crois que c'est au 11^e pont. C'est parfait pour un soin et il y a des disponibilités. Est-ce pour monsieur aussi? Je vais passer mon tour et aller prendre du soleil!



Un autre challenge Sudoku pour Pierrette, visite à la bibliothèque, pause santé, et on se prépare pour le cocktail de l'agence Traditours. Une rencontre très appréciée de tout le groupe que l'on poursuit avec un couple pour le souper Encore au Versailles. Le temps fuit, tellement qu'on a passé notre tour pour le spectacle « Las Vegas » au théâtre.

Maintenant je suis à jour avec les horaires, Panama devrait être en vue vers 6h30 demain.

À 6h30 je me dirige vers l'avant du bateau en prenant soin de ne déranger personne. Ben oui! Tout le monde est dehors pour voir Panama, c'en est même difficile de se trouver une place près de la rambarde pour prendre des photos.



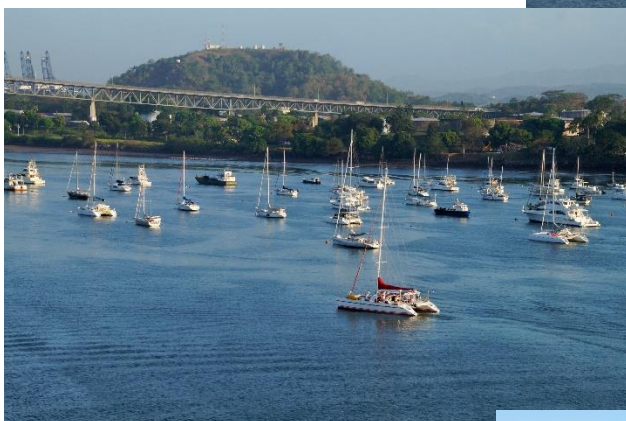


Temps brumeux, le soleil tarde, les ponts sont garnis au moment où on semble « augmenter l'éclairage » : un navire, plusieurs navires, une ville à l'horizon, un pont et ce qui semble être l'entrée d'un canal Nous y sommes!

J'ai quand même pris du temps pour aller déjeuner, on ne sera pas partis d'ici dans les minutes à venir.

Patience, le soleil n'a quand même pas fait son effet de dissiper la brume et d'éclairer ce spectacle.

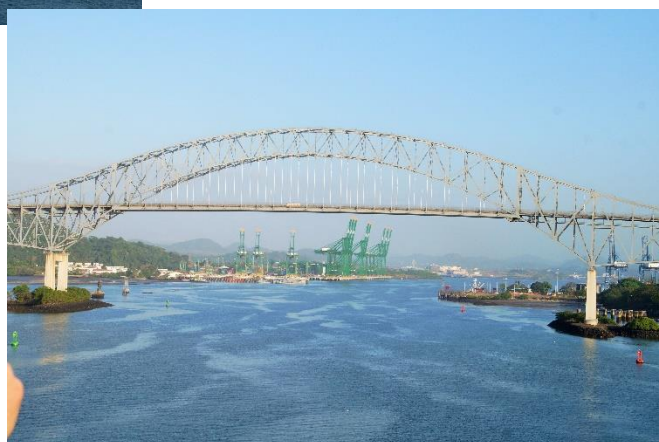
En rêvant parfois de fortune ou encore de gagner à la lotto on pourrait venir ici pour se magasiner un yacht, un voilier, un catamaran, certainement pas une chaloupe.



C'est le Yatch Club Balboa.

On y arrive, il faut trouver la « passe », l'endroit pour accéder à ce fameux Canal de Panama. Je crois bien que c'est ici. Sachant qu'il existe une route allant de l'Alaska à la Terre de feu au

sud, il a fallu trouver aussi un moyen de traverser le Canal qui coupe le continent du Pacifique à l'Atlantique, c'est en fait le pont sur l'autoroute #1.



Aucun problème avec nos 14 ponts on passera bien! Il serait probablement temps de parler d'écluse. Nous sommes maintenant engagés dans le Canal, des voies séparées apparaissent devant nous, on prendra à droite et nous y voilà. Un jour j'aurai probablement oublié « comment ça marche » alors je me référerai à ces quelques lignes.

Deux voies, non pas une pour aller et une pour revenir mais pour répondre au besoin de la circulation Dans un sens d'abord pour les deux, dans l'autre sens par la suite.



Nous entrerons dans le sas, entre les deux portes, de petites locomotives servant à tirer le navire. L'écluse étant d'un peu plus de 300 m de long (1000 pieds) il sera possible de fermer la porte derrière nous. Le système de vannes au fond du sas permettra alors à l'eau de s'écouler par le fond et ainsi faire monter le niveau dans l'écluse, évidemment le navire, s'il flotte, devrait aussi

monter. Le niveau d'eau supérieur étant atteint il ne restera plus qu'à ouvrir la porte avant et ainsi naviguer au niveau supérieur Comme le navire de gauche! À Panama on franchit ainsi trois écluses.

Pourquoi deux voies? Parce qu'on pourrait être accompagné; trois remorqueurs, deux navires pour les excursions touristiques et les particuliers.



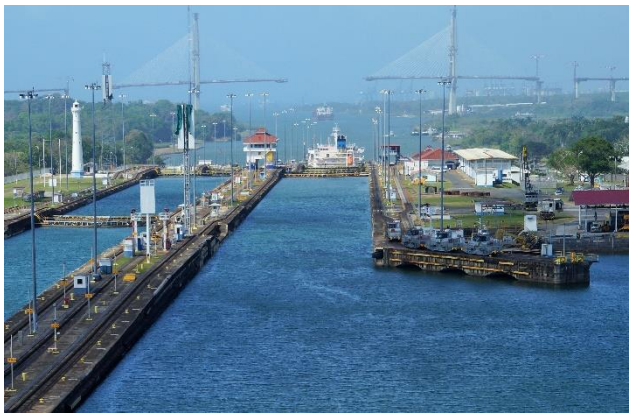
J'ai parlé d'ouvrir les portes, voilà, ils ont franchi leur première étape, ils peuvent passer à la seconde écluse.

On recommence pour la deuxième et un peu plus loin pour la troisième écluse. Nous ne sommes que des observateurs alors profitons du paysage!

Oupsss! Un navire porte conteneurs dans la montagne, je n'ai pourtant pas fumé ce matin!!! Dans les dernières années on a aménagé une série d'écluses en parallèle pour les navires de plus grande dimension, par exemple les porte-conteneurs. Nous avons franchi deux écluses et lui a passé la troisième, voilà l'explication.



À moins de trois km de la troisième écluse, tout le monde est au même niveau, les très gros navires, les petits et les « moyens » comme nous! On peut ainsi admirer la structure du pont du centenaire!



Nous naviguons maintenant sur le lac Gatun pour traverser le pays de Panama du sud au nord. Je sens du scepticisme parmi les lecteurs, vérification faite, le canal de Panama est bien orienté nord-sud et non est-ouest même s'il permet d'aller du Pacifique à l'ouest jusqu'à l'Atlantique à l'est!!!!

On rencontrera alors des Panaméennes en costume traditionnel et des touristes québécoises en costume de soleil.



45 kilomètres de navigation dans une végétation luxuriante, des îles à profusion que l'on a qu'à admirer sous ce chaud soleil panaméen tout en n'oubliant pas de «ne rien faire »! On est en vacance.



Ben oui que j'étais là pour l'approche des écluses, encore trois écluses, même façon de faire sauf qu'on vide les écluses au lieu de les remplir. Cette fois nous sommes à Colon donnant sur la mer des Caraïbes. Quand d'autres feront ce voyage ils nous parleront d'un pont récemment ouvert à la circulation. En 2018 il manque la travée centrale, une section à droite et une autre à gauche. Ça viendra!

Au début du souper je constate que nous passons la ville de Colon. Plus industrielle que Panama.

Spectacle Rock ce soir et à la fin je commence à avoir des étourdissements, je crois que c'est plutôt le navire lorsque nous rencontrons des compagnons de voyage.

Avant de se coucher on nous informe à la TV que la mer est "rough" avec des vagues de 14 à 18 pieds. On a passé la nuit à se faire brasser, les tiroirs s'ouvrent, se ferment, de même pour les portes de garde-robe. Au réveil on est dans la baie, tout est calme!!!!