

Alaska, portion terrestre et croisière, Pierrette et Guy Roy, juin 2009.

Bonjour les lecteurs, je n'ai pas la prétention d'être un grand explorateur, j'aimerais bien lire vos expériences de voyage et pour vous en donner le goût, encore une fois je vous partage ce texte.

Le dernier choix s'est porté sur l'Alaska, différent des cultures orientales, de l'histoire européenne mais axé sur la nature grandiose.

Un voyage en avion par sauts : Montréal, Détroit, Minneapolis, Fairbanks. Une fois assimilés ces changements d'avion, d'aéroport, de transferts c'est le décalage horaire qui s'en mêle, 4 heures à faire accepter à notre organisme.

Fairbanks : Situé en plein centre de l'Alaska et à une latitude plus grande que la pointe nordique du Québec. Ça change quoi? Simplement qu'à 23 heures vous constatez la pénombre alors que le soleil baisse derrière l'horizon mais à 2h30 ce même soleil se pointe déjà et c'est fini de la nuit C'est la portion terrestre du voyage alors dès le lendemain c'est en autocar que le groupe se rend à un « poste de traite » d'où on prendra un bateau à vapeur mu par une roue à aubes.



C'est sur le pont supérieur, au beau soleil mais aussi au vent frais de la rivière Chena, que nous vivrons cette « croisière ». Des paysages à couper le souffle, une rivière d'un bleu éclatant et doublant les paysages par son effet miroir. Tout est organisé en fonction des touristes, un pilote de brousse qui fait son numéro de décollage et d'amerrissage avant de s'approcher du Discovery III (notre bateau) pour compléter ses commentaires.



Ce sera la même chose au passage du chenil de Susan Butcher jadis championne du monde de course longue distance avec ses attelages de chiens.



Le tour ne serait pas complet si on ne visitait pas l'aménagement ancestral d'un village des descendants Athabaskan, visites et commentaires des plus intéressants.



Qu'y a-t-il d'autre dans la région? Bien entendu le pipeline de l'Alaska amenant le pétrole de Prudhoe bay au nord jusqu'au port de Valdez au sud sur une distance de 800 milles. Un « tuyau » immense parfois sous terre parfois hors-terre, jamais en ligne droite, pouvant se déplacer entre les piliers au gré des cataclysmes éventuels.



Et pourquoi pas une autre activité à la mine d'or Eldorado. Petit train pour découvrir les vestiges des mines et des figurants expliquant l'extraction de l'or dans cette région. L'activité plus pittoresque étant quand même de « panner » à la recherche de poussière d'or et qui sait, y trouver une pépite!!!!



Denali : Pour s'y rendre ce sera le train panoramique, une expérience à vivre quand la température s'y prête et ce fut le cas. Le doigt sur la « gâchette » de la caméra au premier étang, rivière, montagne alors que ce fut cette nature dans toute son immensité et son développement sauvage tout au long du voyage ... magnifique!



La gare : oubliez les services d'accueil; des abris, des demis-murs, rien pour passer l'après-midi, tout juste pour y transférer dans un autocar pour prendre le chemin de l'hôtel, disons plutôt un complexe hôtelier.

Le temps de retrouver la chambre, y récupérer les valises, la journée permet encore la visite au Parc national de Denali : plus grand que certains états américains, conservé dans son état naturel et c'est là que nous comprendrons le terme de « wilderness ». La « toundra » est un terme que vous connaissez bien avec la végétation que cela implique, la « taïga », comme moi vous en avez entendu parler ... de passer d'un à l'autre dans la même excursion je ne l'aurais pas cru possible.

Debout dans cette nature immense et sauvage, la végétation est bien là mais basse et presque sans arbres. Elle se perd graduellement dans la montagne pour faire place au roc recouvert de neige à certains endroits en cette fin du mois de juin. Tentez de prendre une photo et ne jamais réussir à enregistrer tout ce que vous pouvez voir, c'est l'image de l'immensité de l'Alaska.



Une journée libre : arpenter le complexe, longer la rivière Tenana , fouler les sentiers pédestres et cyclables et ce soir un souper avec présentation d'une pièce musicale relatant la conquête du Mont McKinley.

Mont McKinley : La voie ferrée nous attend, on poursuit vers le sud, cette fois l'objectif sera le Mont McKinley. Le paysage que nous entoure ne peut pas être décrit, on ne peut que le parcourir et s'en imprégner.



Chercher le Mont McKinley c'est le propre de tous les voyageurs qui sont passés ici, le voir est tout autre chose. J'ai photographié tout ce qu'il y avait de montagne autour de nous, on me dit que ce ne sont que des montagnes d'environ 10 000 pieds!!!!. Le lendemain on a du temps en avant midi, je suis allé sur la galerie du restaurant tôt ce matin, retourné au déjeuner, arpenté le complexe avec Pierrette, foulé les sentiers pédestres, verra-t-on ce fameux mont????

Passant sur le patio observatoire, une rumeur circule « il se découvre » Tout le monde s'active, les caméras sont sorties, un seul point de vue : McKinley. Quelle veine on a pu le photographier mais surtout On l'a vu! Immense, majestueux, dépassant au dessus des nuages.



Les montagnes à l'avant-plan n'ont que 10 000 pieds!

Whitier : Satisfaits de cette vision on reprend les rails vers le sud, cette fois on fera la transition entre la portion terrestre et la croisière. Le Island Princess nous attend à Whitier, port de mer près d'Anchorage. Une dernière expérience parmi rivières, étangs, montagnes enneigées vus de notre dôme sur rail ensuite on sera en mer.



College fjord : Transfert du train au bateau, installation, reconnaissance, on s'adapte à cette nouvelle réalité. Demain matin le bateau devrait être à l'extrémité du fjord entre 7 et 8 heures.

D'abord c'est quoi un fjord : un bras de mer étroit qui s'avance dans les terres entre des montagnes et se termine habituellement là où un glacier descendant de la montagne vient mourir dans la mer....je vais plutôt vous le montrer!





On a atteint l'extrémité, le glacier glisse de la montagne. C'est ça un fjord!

Glacier Bay : La vie de croisiériste se poursuit et le navire sera demain dans un autre fjord, même définition, cette fois nous remonterons sur une distance de 100 milles jusqu'au glacier Marjerie que l'on pourra observer en après-midi.





C'est le plus beau à observer. Il fait quand même 150 pieds de haut, c'est l'épaisseur de la glace!!!

Le temps de naviguer, croyant que nous étions sur le retour, un autre bras du fjord nous fera encore voir ... de la glace! Cette fois c'est le glacier John Hopkins.



Un détail de la partie gauche du glacier...



C'est là que s'arrête un fjord!



Skagway : Petit port de mer, petit village mais grosse destination touristique. Nous sommes bien en Alaska, aux États-Unis mais comme si on s'ennuyait on est retourné au Canada, au Yukon.

Première partie en autocar, empruntant l'autoroute du Klondike avec ses paysages à couper le souffle. Un pont suspendu à une seule extrémité pour supporter les séismes.



Des rivières, des lacs, des îles magnifiques dont Bove Island.



Un lac aux couleurs à faire rêver, le lac Émeraude.



Au retour nous laisserons l'autocar à Fraser pour faire le reste du trajet en train empruntant la White Pass



Passer de 2800 pieds d'altitude jusqu'au niveau de la mer sur une distance de 20 milles
Attachez vos ceintures.





Sains et saufs on est revenu au niveau de la mer Mais quelle expérience vécue le toupet au vent entre deux wagons.

Juneau : Une très belle ville, la capitale, moderne dont on a pu visiter le centre près du port.
L'après-midi nous l'avons planifié à aller sur un glacier, le Mendenhall. Si ça vous tente je vous y amène, vous en images, nous en hélicoptère.



D'autres y sont avant nous.



Le drapeau de l'Alaska et l'étoile polaire.







Et surtout cette eau vous pouvez la boire à pleine main ... un peu froide mais pure! !!!

Vous partager cette expérience est pratiquement impossible, je pourrais vous en parler, vous montrer d'autres photos mais jamais je ne pourrai vous transmettre le « vécu ».

Ketchikan : Le voyage tire à sa fin, un dernier petit port de mer, un village qui a gardé un quartier typique de la « ruée vers l'or ». Suivez-nous dans « Historic creek street » à Ketchikan.

D'abord le port et le « centre-ville ».







C'est aussi la ville hôte des compétitions de « lumber jack » et à défaut d'avoir fêté la St-Jean Baptiste et la fête du Canada nous avons fêté le « 4 th of July »....Demain nous serons en mer vers Vancouver et de là ce sera le retour à la maison.

Quelle magnifique aventure, d'autres photos sont disponibles sur « webshots.com », je peux vous fournir l'adresse sur demande.

Et maintenant, à vous la parole ou le clavier pour nous faire partager vos expériences de voyage.